

21.12.2018

MFSD Newsletter 9/2018

Liebe Mitglieder,

herzlich Willkommen zu unserem neunten Newsletter, der wieder vollgepackt ist mit wichtigen Infos aus unserem Verband.

Weihnachtsgrüße 2018

Liebe Mitglieder,

Der Vorstand des Modellflugsportverbandes Deutschland wünscht allen Mitgliedern und Ihren Familien ein gesegnetes Weihnachtsfest und alles Gute für das Jahr 2019. Allen Modelflugbegeisterten weiterhin viel Freude bei unserem gemeinsamen Hobby und Sport, stets eine geglückte Landung und eine unfallfreie Flugsaison.

Danken möchten wir den Vereinsvorständen für die geleistete Arbeit für den Modelflug in ihrer Region. Wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit im kommenden Jahr.

Unsere Geschäftsstelle ist vom 21.12. geschlossen. Ab dem 03.01.2019 sind wir wieder für Sie da.

Für den Vorstand des MFSD
Klaus Böckmann und Ralf Bäumener



MFSD Leistungen 2019 weiter verbessert!

Die MFSD Mitgliedsbeiträge sind seit 12 Jahren unverändert, die Leistungen unseres Verbandes wurden in dieser Zeit kontinuierlich verbessert. Das bleibt auch für 2019 so!

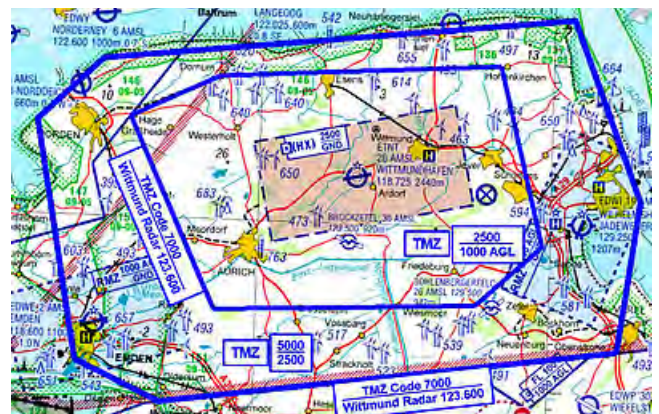
Zum 1. Januar 2019 werden die Deckungssummen unserer im Mitgliedsbeitrag enthaltenen Modellflughaftpflichtversicherung von 2 Mio. € auf 3 Mio. €, von 3 Mio. € auf 4 Mio. € und von 5 Mio. € auf 6 Mio. € angehoben. Dies erfolgt ohne Beitragserhöhung, um den Mitgliedern eine zeitgemäße Versicherungssumme als Basis anzubieten. Das gilt auch für die Probemitgliedschaft und die Versicherung für UAS (gewerblich).

Unsere auch gewerblich tätigen Mitglieder können sich freuen, die Versicherungsprämien für Mitglieder, die mehrere unbemannte Flugsysteme gleichzeitig nutzen, enthalten ab sofort eine Beitragsstaffelung. [Die Mitgliedsbeiträge für 2019 finden Sie hier.](#)

Vorübergehende "TMZ Wittmund"

Vom 31. Januar bis zum 11. April wird vorübergehend die "TMZ Wittmund" eingerichtet. Abbildung mit freundlicher Genehmigung der DFS. Nicht für navigatorische Zwecke geeignet.

[weiterlesen](#)



Erster Deutschland-Cup im Freiflug erfolgreich abgeschlossen

267 Freiflieger beteiligten sich in 33 Wettbewerben im erstmals ausgeschriebenen Deutschland-Cup. Ziel war es, das länderübergreifende Wettbewerbsfliegen zu fördern. Deshalb mussten die Ergebnisse, die im Deutschland-Cup gewertet werden sollten, in mindestens drei Ländern erfolgen werden. Die besten 5 Wertungen, bei F1E die besten 9, ergaben den Endstand. Die mit Abstand beliebteste Klassen waren die F1A-Segler mit 103 Teilnehmern, davon flogen 25 in der einfacheren Standardklasse, 12 Junioren waren hier dabei. Den Sieg sicherte sich Thomas Weimer, Bester in Standard war Andreas Hahn, bester Junior Stefan Richter.

[weiterlesen](#)

Fliegen auf der Achterbahn – die erste WM in der Klasse F3U in Shenzhen

Viele Weltmeisterschaften im Modellsport werden lange oder für immer im Gedächtnis bleiben. Sicher wird die im FPV Racing in Shenzhen 2018 dazu gehören und das nicht aus dem Grund, dass sie die erste in dieser Klasse war. Was in China an Organisation, Technik, Manpower und nicht zuletzt finanzielles Engagement auf die Beine gestellt wurde, hatte allein Weltklasseformat.

[weiterlesen](#)



Neuer Deutscher Meister in der Klasse F7B der Luftschiffe steht fest

Bei der 3. German Open in der Klasse F7B wurde ein neuer Deutscher Meister ermittelt. Im Rahmen der Faszination Modellbau in Friedrichshafen setzte sich Erich Fink vor Martin Zobel und Henry Langner durch.

[weiterlesen](#)



Verantwortlich für den Inhalt: Klaus Böckmann

Modellflugsportverband Deutschland e.V. , Rahewinkel 20, 22115 Hamburg

E-Mail: info@mfsd.de, Internet: <http://www.mfsd.de> Tel. 040716 789 63

[Angebote unserer Partner:](#)



Das große Buch der Drohnen

Grundlagen – Technik – Flugpraxis



Drohnen – genauer gesagt Multicopter – haben eine ganz neue Art des Modellbaus eröffnet. Hoch entwickelte Steuerelektronik, kraftvolle Elektromotoren und leistungsfähige Akkus machen Dinge möglich, die bis vor kurzer Zeit noch Science Fiction waren. Gleichzeitig sind ganz neue Anwendungsmöglichkeiten entstanden: Foto- und Filmflug, automatisierte Flüge und actiongeladene FPV-Races machen diese Modelle für Technikbegeisterte interessant. Roland Büchi – ein Drohnenfachmann der ersten Stunde – gibt in diesem Buch alle Informationen die man benötigt, wenn man sich mit Multicoptern beschäftigen will.

Preis: 32,90 €

[Zum Shop](#)



2,4-GHz-Fernsteuerungen

Grundlagen und Praxis



In den ersten Jahren des neuen Jahrtausends hat bei der Fernsteuertechnologie mit 2,4 GHz eine Revolution stattgefunden. Nachdem die Frequenzen im zweistelligen MHz Bereich über viele Jahre Stand der Technik waren, haben die Fernsteuerungen das Band zwischen 2,4 und 2,48 GHz erobert. Neben den Grundlagen und Eigenschaften der 2,4 GHz-Funkwellen vermittelt unser Autor auch die praktischen Aspekte: wie die optimale Ausrichtung von Antennen im Modellbau, die richtige Anordnung der Komponenten im Modell, die Programmierung und Konfigurierung von Fernsteuerungen sowie die Vermeidung und Behebung von Störungen.

Preis: 24,90 €

[Zum Shop](#)

NEU: Jugendmodell Kepsi

In der FMT-Kolumne „Jugendarbeit in der FMG Nördlingen“ wird ein Jugendlicher beim Bau seines ersten Flugmodells begleitet. Dieser Trainer, den der Verein Kepsi genannt hat, ist das Beilagebauplanmodell der FMT 01/2019.

Die FMG Nördlingen legt in der Jugendwerkstatt Wert darauf, dass buchstäblich handwerklich gearbeitet wird und alle Techniken, die zur Erstellung eines kompletten Modells notwendig sind, kennengelernt werden. Der Aufbau des Modells ist dabei bewusst einfach gehalten. Das Ergebnis ist ein robustes und unkritisch zu fliegendes Modell.

Am schnellsten gelingt der Bau des Kepsi mit unserem [Frästeilesatz](#), der die Spanten, das Servobrett sowie die beiden Musterrippen beinhaltet.
Bestellnummer 621 1803

**Preis Frästeilesatz: 16,95
€**

[Zum Shop](#)



Die neue FMT 01/2019 ist da!

1965, als Rudolf Kaiser gerade mit der Weiterentwicklung der Ka 2 und der Ka 7 beschäftigt war, plante er auch die ASK 13. Und zwar unter Verwendung verschiedenster Materialien: Metall, Holz, GFK. Das Flugzeug war auch deshalb innovativ für seine Zeit, da es eine exzellente Sicht für Pilot und Flugschüler bereithielt. Der erste Prototyp wurde im Juli 1966 in die Luft gebracht und die Produktion begann im Januar 1967. Insgesamt wurden bis 1980 etwa 700 ASK 13 produziert, einige davon sind heute noch in Vereinen und Segelflugschulen im Einsatz. Paolo Severin hat die ASK 13 hundertprozentig originalgetreu nachgebaut, der Bausatz wird 2019 bei Toni Clark erhältlich sein und ist das Titelmodell der FMT 01/2019.

Weitere Highlights:

- Report: Neuheiten vom Nikolausmarkt 2019
- Jugend-Kolumne: Der Einstieg ins Hobby
- Interview mit Modellflug-YouTubern: 3DBros
- Test: Pino 3.0 medium von pcm.at
- Eigenbau: Trike mit 5-m-Schirm
- Beilagebauplan: Jugendmodell Kepsi
- Baupraxis: Wettbewerbstuning Supra Fly 60
- Test: Revolution von AKL-Modelltechnik
- Test: Kondor XL 30-32 von Kontronik
- uvm...

[Zum Shop](#)





Verlag für Technik und Handwerk neue Medien GmbH:

Braunmattstraße 6
76532 Baden-Baden

Telefon: 7221 / 5087 - 0

Fax: 07221 / 5087 - 52

www.vth.com
service@vth.de

Ust.-Ident-Nr. DE815351577
Handelsregister HRB 714023 AG Mannheim
Geschäftsführerin: Julia-Sophia Ernst-
Hausmann

*Irrtum und Preisänderung vorbehalten.
Rabatte und Aktionen sind sieben Tage gültig,
wenn nicht anders ausgewiesen.*

Besuchen Sie uns auch auf:



Sie sind unter folgender Adresse eingetragen:

Newsletter kostenlos abbestellen |
Datenschutz | Profil bearbeiten