



- 1. TIPP:** Trage Dich nicht nur in das Flugbuch ein, sondern **mache Dich** als Modellflugleiter **erkennbar**.
- 2. TIPP:** Halte Dich **bei den Piloten** auf und sei ansprechbar.
- 3. TIPP:** **Beobachte** neben dem Modellflugeschehen **den übrigen Luftraum** insb. auf heran-nahende personentragende Luftfahrzeuge.
- 4. TIPP:** **Behalte** das überflogene **Gelände im Blick**, insb. ob sich Menschen dorthin oder sogar hinein bewegen, z.B. Spaziergänger, Reiter, Jogger, Feldarbeiter o.ä.
- 5. TIPP:** Achte auf die Einhaltung von **Maximalflughöhen, Flugsektoren, Flug- und Ruhezeiten**.
- 6. TIPP:** Gebe **Hinweise oder Warnungen** an die Piloten nur, wenn es die Sicherheit erfordert. Formuliere kurz und einfach verständlich. Verhalte Dich unaufgeregt.
- 7. TIPP:** **Koordiniere** bei höherem Flugbetrieb **die Piloten**. Lege bspw. die Start- und Lande-reihenfolge fest, vergebe Zeitfenster oder definiere Sicherheitsabstände.
- 8. TIPP:** Erteile **bei konkreter Gefährdung** insb. von Personen nur als letztes Mittel **Flugverbot** oder **Platzverweis**. Halte dazu umgehend Rücksprache mit dem Geländeverantwort-lichen bzw. mit Deinem Vereinsvorstand.
- 9. TIPP:** **Dokumentiere** sicherheitsrelevante **Vorkommnisse, Unfälle oder Schäden** im Flugbuch.
- 10. TIPP:** Konzentriere Dich auf Deine Flugleiteraufgaben.  
Der Flugleiter ist **nicht Kontrolleur** für:
  - die Lufttüchtigkeit der Flugmodelle
  - die Anbringung der eID
  - die Einhaltung von Gewichtsgrenzen
  - die Absolvierung des Schulungsnachweises oder des Steuererscheins
  - das Vorliegen eines Lärmpasses, einer Großmodellzulassung, einer Haftpflichtversicherung, etc.

Für diese Punkte ist jeder Pilot bzw. Flugmodellhalter selbst verant-wortlich. Sofern der Geländehalter/Verein diese Punkte kontrollieren will, kann er dies jederzeit regeln. Nur hat das nichts mit einer Modell-flugleitertätigkeit zu tun.

