



AUSSCHREIBUNG

55. Internationaler EIFELPOKAL

Für die Klassen F1A, F1B, F1C, F1Q

Datum: 28.08.2026 – 30.08.2026

Veranstalter: Modellflugsportverband Deutschland e.V.,
Ressort Sport,

Ausrichter: I.G.Eifelpokal
eifelpokal@online.de
eifelpokal.de

Austragungsort: Fluggelände des LSC Zülrich
[JMXC+9G Zülrich](http://JMXC+9G.Zuelrich)

Organisator: Bernd Hönig
eifelpokal@online.de



Wettbewerbsleitung: Bernd Hönig, Michael Seifert

Wettbewerbsregeln: Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2026 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests.
<https://www.fai.org/page/ciam-code>

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F1 Freeflight Model Aircraft, 2026 Edition, <https://www.fai.org/page/ciam-code>

Lokale Regel:

1:Entgegen der FAI Regel mit zwei festen Zeitnehmern, stoppen sich die Teilnehmer Selbstständig in ihrer Startgruppe. Es ist kein gleichzeitiges fliegen in der Startgruppe während des Wertungsdurchgang erlaubt!

2:In der Klasse F1Q wird mit 2 Joule gestartet.

3: Höhenlogger Messungen werden nicht akzeptiert um bei außer Sicht die vom Zeitnehmer gestoppte Zeit zu berichtigen da die europäischen Vorschriften das fliegen ausser Sicht verbieten.

Begründung: CIAM General Rules / Definition B.1.1 Regulations applicable to air law, air traffic and control in the respective countries take precedence.
D.h.: Die in den jeweiligen Ländern geltenden Vorschriften für das Luftrecht, den Luftverkehr und die Flugsicherung haben Vorrang.

Es schließt ein Altimeter Fly OFF nicht aus. (Höhenmessung)

Info:	<u>Es wird darauf hingewiesen das ein Rückholen mit Autos und Motorrädern im Fluggelände nicht erlaubt ist! Sollten die Startstellen nicht im nahen Umfeld des Campingplatzes sein, müssen die Startstellen zu Fuß oder per Fahrrad erreicht werden!</u>
Antidoping:	Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA). http://www.nada-bonn.de
Wertung und Preise:	Es gibt eine Gesamtwertung, und eine getrennte Jugendwertung. Pokale für die fünf Erstplatzierten
Teilnahmebedingungen:	Jeder Teilnehmer benötigt eine gültige FAI-Sportlizenz 2026. Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.
Anmeldung:	Anmeldung erfolgen Online unter: Eifelpokal.de Anmeldeschluss: 23.08. 2026 Zahlungstermin bis Wettbewerbsbeginn. SPK.Bergkamen Bönen IBAN: DE73 4105 1845 0006 2106 37 BIC: WELADED1BGK Kontoinhaber: Bernd Hönig
Startgebühren:	Senioren 35,00 € für eine Klasse jede weitere Klasse 20,00€ Junioren. 15€ die zweite Klasse frei. Anmeldungen die am Starttag stattfinden +100% !
Jury:	Jurypräsident und zwei (2) Vertreter der Teilnehmer aus unterschiedlichen Nationen; die Auswahl erfolgt vor Wettbewerbsbeginn.
Protest:	Die Gebühr für einen Protest beträgt 50.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Bei Internationalen Wettbewerben muss der Protest in englischer Sprache eingereicht werden.
Offizielle Sprache:	Deutsch und Englisch
Zeitplan:	Donnerstag, 27. August 2026 Anreise der Teilnehmer/Training Empfang der Wettbewerbsunterlagen von 18:00-20:00 Uhr Freitag, 28. August 8:00Uhr , Klasse FIB,FIC und F1Q Samstag, 29. August 8:00Uhr , Klasse FIA Sonntag, 30. August Ausweichtag Die Flugzeiten werden der aktuellen Wetter und Geländesituation angepasst. Der Zeitpunkt der Siegerehrung am Campingplatz wird vor Ort bekannt gegeben.
Service:	Es ist geplant einen Imbissstand zu haben.
Übernachtung:	Zimmernachweis unter Eifelpokal.de Camping ist auf dem Platz erlaubt Es wird eine einmalige Campinggebühr pro Zelt / Caravan von 10 € erhoben

Datenschutzhinweis: Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss: Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

gez. Bernd Hönig
I.G. Eifelpokal

.



Announcement

55. Internationaler EIFELPOKAL

Classes F1A, F1B, F1C, F1Q

Date: 28.08.2026 – 30.08.2026

Organizer: Modellflugsportverband Deutschland e.V.,
Ressort Sport

Hosting Club: I.G.Eifelpokal
eifelpokal@online.de
eifelpokal.de

Venue: Model airfield LSC Zülrich
[JMxC+9G Zülrich](https://www.lsc-zulrich.de)

Organisation: Bernd Hönig
mailto:eifelpokal@online.de

Contest Director: Bernd Hönig, Michael Seifert

Rules: By participating in the competition the pilot acknowledges the following rules:



FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2026 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, <https://www.fai.org/page/ciam-code>

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F1 Freeflight Model Aircraft, 2026 Edition, <https://www.fai.org/page/ciam-code>

1: Contrary to the FAI rule with two fixed timekeepers, the participants stop themselves in their start group. No simultaneous flying in the start group is permitted during the scoring run!

2: The F1Q class starts with 2 joules.

3: Altitude logger measurements are not accepted to correct the time stopped by the timekeeper when flying out of sight as European regulations prohibit flying out of sight.

Reason: CIAM General Rules / Definition B.1.1 Regulations applicable to air law, air traffic and control in the respective countries take precedence. I

It does not exclude an Altimeter Fly OFF. (altitude measurement)

It is not allowed to get back the models with cars and motorcycles! In case the starting poles are not in the direct surrounding of the camping area, they have to be reached by foot or bicycle!

Antidoping:	Antidoping-assignments of the DAeC and the anti-doping rules and standards of the national anti-doping agency (NADA). http://www.nada-bonn.de
Awards:	There is a separate youth ranking, the five first place winners receive trophies.
Conditions for participation:	Each participant needs a valid FAI-sporting licence 2026. A participant is a junior up to the year in which he/she turns 18 years
Important :	All participants who are not from germany must register as guest pilots with the association at https://www.mfsd.de/flugbetrieb-im-verbandsrahmen-des-mfsd/gastflug-anmeldung/ . Participants from non-EU countries must also obtain a registration number from the German authorities. Please send an e-mail to sport@mfsd.de with your name, postal address, e-mail address, telephone number and date of birth. The registration costs 5€ once and will be collected in cash on site. By registering, pilots accept these requirements. The competition management will not explicitly check this.
Registration:	Via: Eifelpokal.de Deadline: 23.08. 2026 Payment deadline up to one day before the start of the competition. SPK.Bergkamen Bönen IBAN: DE73 4105 1845 0006 2106 37 BIC: WELADED1BGK Account owner: Bernd Hönig
Entry Fees:	Seniors 35,00 € 2.class 20€ Juniors 15.00 € 2.class free Registrations on the day of the competition +100%!
Jury:	Jury-president and two (2) jury-members from the participants from different nations; the election is done before the start of the competition.
Protest:	The fee for a protest is 50,00 € and must be deposit with the written protest in English language.
Official language:	German and english
Schedule:	Thursday, 27th of August, 2025 Arrival/Training Hand out of competiton documents, payment 18:00-20:00! Friday, 28th of August. 2026 8:00 , class F1B and F1C/Q Saturday, 29th of August, 2026 8:00 , class F1A Sunday, 30th of August, 2026 reserve day. The time of the award ceremony at the campsite will be announced on site. Flight times are adapted to the current weather situation and the terrain.
Service:	There are plans to have a food truck on site
Accomodation:	Camping is allowed on the site. A one-off camping fee of €10 per tent/caravan will be charged. Shoul d you wish to stay in a hotel: accommodations or accommodations

Privacy:

We use personal data (name, address, telephone number, e-mail, date of birth, club membership) only for the organisation and execution of the competition. We do not store these data beyond the legal retention periods. This personal data may also appear in published results lists. Participants will be photographed during the competition and the award ceremony for documentation, reports and if necessary advertising of these or similar events. Some of these images may also be published (including online) in trade journals, forums and other media.

Disclaimer:

Any liability of the competition organiser for damages arising in particular in connection with the organisation and execution of the competition, the obligation of a competition participant to take out insurance in accordance with Section 43 (2), (3) LuftVG, to register in accordance with Art. 14 DVO (EU) 2019/947 and/or to provide proof of the required knowledge in accordance with Section 21f (2) LuftVO is excluded, in any case limited to any sum insured by the competition organiser, unless there is personal injury and this has been caused by (even slight) negligence or there is other damage and this has been caused by gross negligence; this exclusion of liability does not apply in the case of intentional behaviour.

We wish you a safe travel and a successful competition.

The organizing team
gez. Bernd Hönig
I.G.Eifelpokal